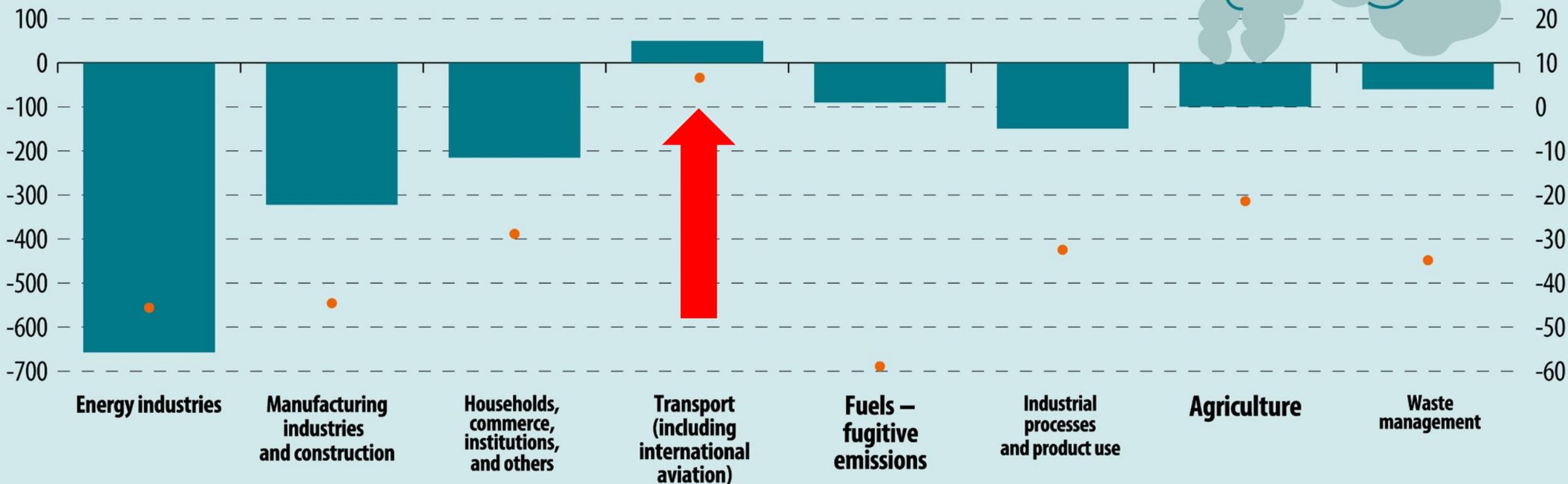


# Greenhouse gas emissions by source sector, EU, change from 1990 to 2020

(million tonnes of CO<sub>2</sub> equivalent and % change)

■ absolute change in million tonnes (left axis)    ● % change (right axis)

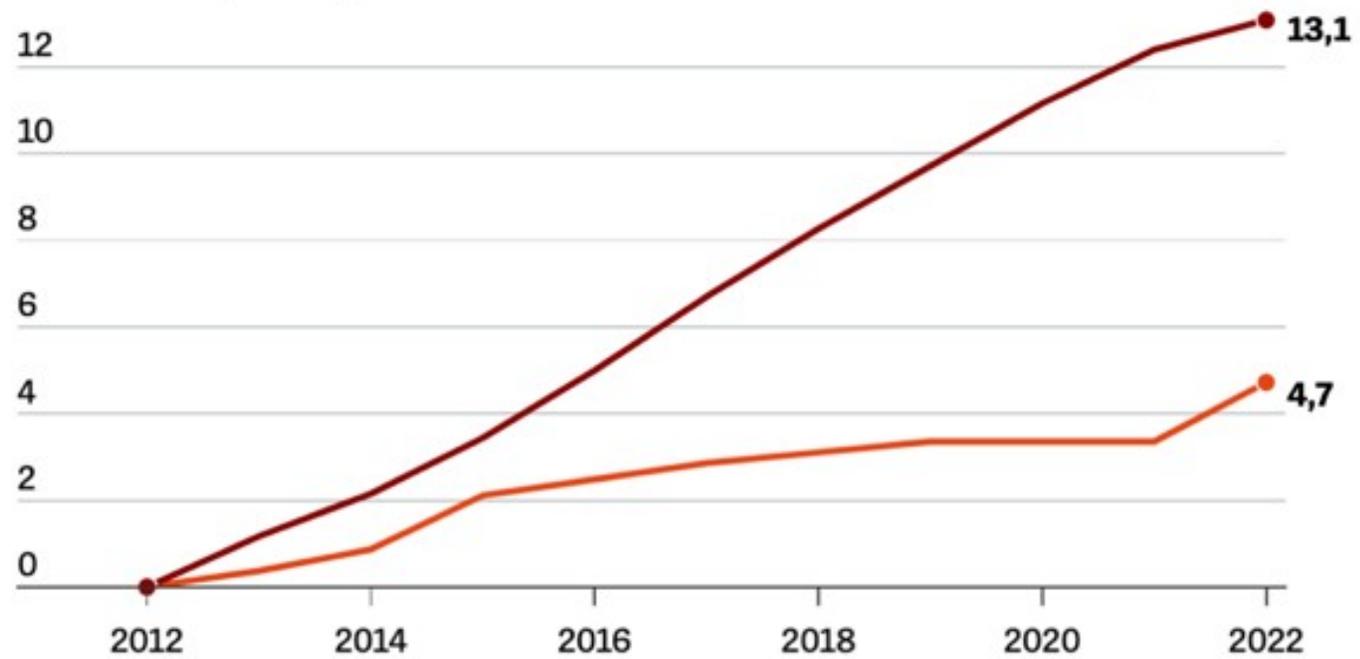


Note: Source sectors as defined in greenhouse gas emission inventories  
Source: European Environment Agency (EEA) republished by Eurostat

## Auto-Nation

Bevölkerung und zugelassene PKW in Deutschland, Anstieg seit 2012, in Prozent

Bevölkerung    zugelassene PKW



Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt, Destatis



Katja Diehl will Autokorrektur

@SheDrivesMobility@norden.social

Man ist definitiv nicht unabhängig, wenn man auf ein Auto angewiesen ist liebes @bmdv



BMDV

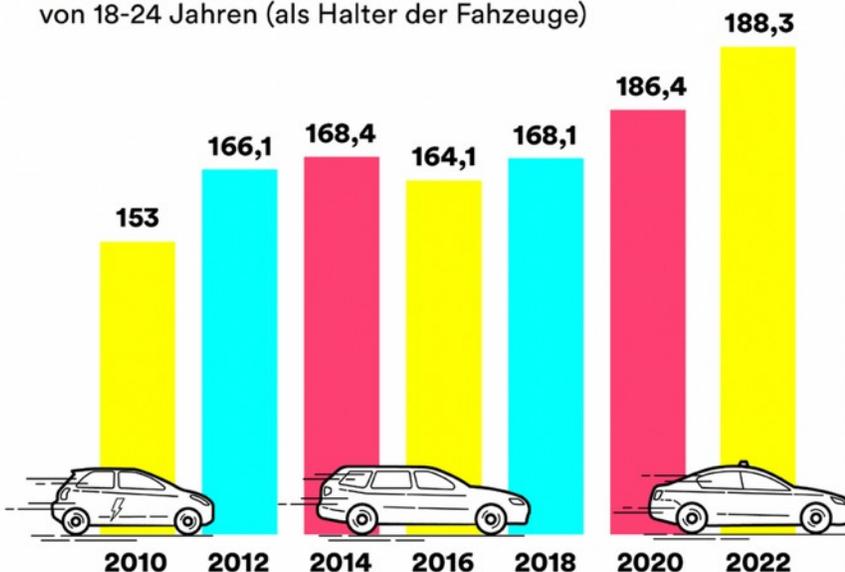
@bmdv@social.bund.de

Jung & unabhängig – Rekordzahl an Autobesitzern unter 24 Jahren! Die Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes zeigen einen kontinuierlichen Anstieg der jungen Autobesitzer von 2016 bis 2022. 📊 Gab es 2016 164.000 junge Autohalter, sind es im 2022 ganze 188.000 – ein absoluter Rekord! 🚗

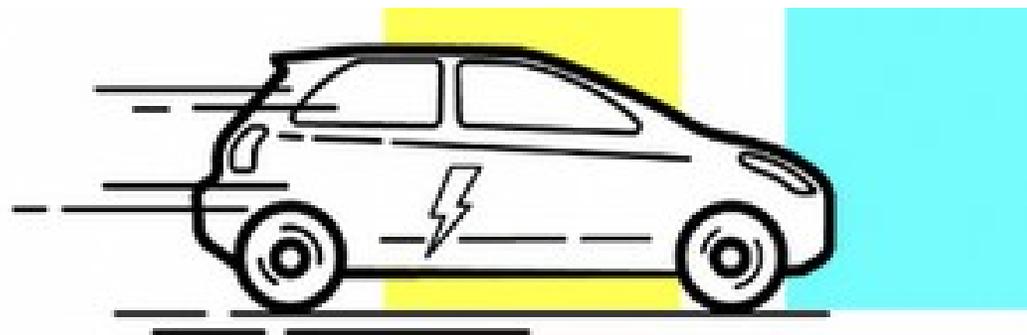


## ZAHL DER JUNGEN AUTOBESITZER IN DEUTSCHLAND STEIGT!

Pkw pro 1000 Personen in der Altersgruppe von 18-24 Jahren (als Halter der Fahrzeuge)



Quelle: BILD; Auswertung des KBA • 3.9.2023 •



2010

2012

Quelle: BILD; Auswertung des KBA • 3.9.2023 •

Ausfahrt im Bentley Bentayga S

**m** Der Luxus-Sound der Straße  
Von Margret Hucko

Der Bentley Bentayga ist das perfekte Tonstudio: gut gedämmt und so luxuriös, dass Popstars darin neue Lieder komponieren könnten. Bestimmt!

11. Juni 2023, 08.50 Uhr • 3 Min



Ausfahrt im Jeep Wrangler

**m** Der Ruf der Sahara  
Von Margret Hucko

Der Jeep ist ein Klassiker unter den Geländewagen. Seine Zukunft scheint rosig. An künftigen Käufern dürfte es jedenfalls nicht mangeln.

14. Mai 2023, 11.06 Uhr • 3 Min



# Die wichtigsten Autos im Test



FAHRBERICHT MAZDA CX-60

## Dem Diesel eine Chance

Mit einem neuen Sechszylindermotor im CX-60 zeigt Mazda, dass sich auch mit großem Hubraum sparen lässt. Die Japaner schreiben den Selbstzünder noch nicht ab.

MARTINA GÖRES 03.08.2023 9 19



FAHRBERICHT VW ID BUZZ

## Gut gelaunt

Mit seinem elektrisch angetriebenen Bus erobert Volkswagen die Herzen. Lächeln hat er serienmäßig an Bord. Aber auch nickelige Defizite und die Bürde des famosen T 6.

HOLGER APPEL 27.07.2023 78 20



FAHRBERICHT MERCEDES AMG SL 63

## Himmelblau so nah

Mit der jüngsten Generation SL rückt Mercedes wieder näher an die Ursprungsidee heran. Der Achtzylinder ist eine Wonne. Doch der Traum des Jungen bleibt unerreich.

HOLGER APPEL 20.07.2023 43 21

Eindrücke von der Automesse IAA

**8+** Das letzte Hurra der Verbrenner

Die Hersteller zerren auf der IAA futuristische E-Autos auf die Bühne. Etwas abseits präsentieren sie ihre Gewinnmaschinen: neue Benzin- und Dieselfahrzeuge. Technisch haben die tatsächlich oft die Nase vorn.

Von **Arvid Haitzsch**, München  
05.09.2023, 08.14 Uhr • aus **DER SPIEGEL 37/2023**



Junge Menschen und Autos  
**Wer fährt noch Auto? Alle!**

Noch nie gab es in Deutschland so viele Autos wie heute. Auch bei jungen Mer Zahlen konstant hoch.



Leider geil? Die Mercedes-Benz Studie Vision One-Eleven auf der IAA MOBILITY Foto: Sven Hoppe



AUTOMESSE IAA  
**Die Magie der Mobilität ist ungebrochen**

EIN KOMMENTAR VON HOLGER APPEL - AKTUALISIERT AM 08.09.2023 - 10:11



Pro und Contra

**Sollen die Deutschen voll auf E-Autos setzen?**



# Car tyres are major source of ocean microplastics - study

Wind-borne microplastics are a bigger source of ocean pollution than rivers, say scientists



📹 Traffic on a motorway. An average tyre loses 4kg during its lifetime, according to Andreas Stohl, from the Norwegian Institute for Air Research. Photograph: Rui Vieira/PA

More than 200,000 tonnes of tiny plastic particles are blown from roads into the oceans every year, according to research.

## Sonic doom: how noise pollution kills thousands each year

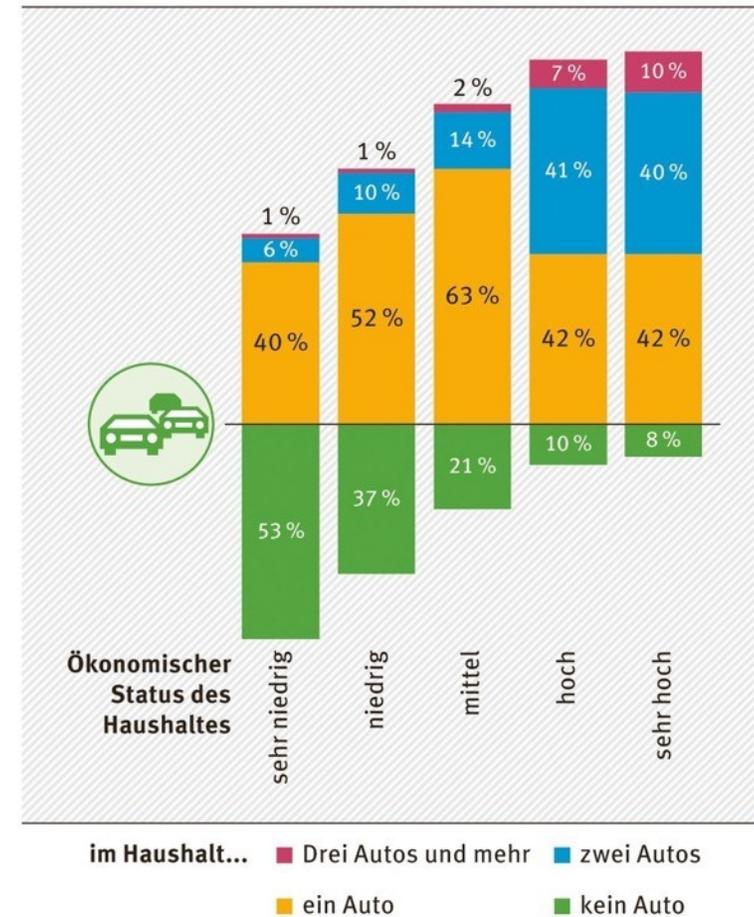


📹 At least 1m healthy life-years are lost every year in western European countries because of environmental noise, according to Who. Illustration: Rob Pybus

Jede:r sollte das  
Recht haben,  
nicht auf ein  
eigenes Auto  
angewiesen zu  
sein.

Katja Diehl

Autobesitz nach ökonomischem Status der Haushalte in Deutschland 2018 (Status von links nach rechts ansteigend)



Umweltbundesamt basierend auf den Daten BMVI (2019a), S. 11



Grundlage der  
Mobilitätswende:  
Die drei V

Vermeiden  
(Suffizienzstrategie)

Verlagern  
(Effektivitätsstrategie)

Verbessern  
(Effizienzstrategie)